

Wrocław, 16.10.2017 r.

Nr Ref: S5/KB/01/10/2017

## REFERENCJE

WYKONAWCA	<b>STRABAG Sp. z o.o.</b> ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków NIP: 521-04-21-928
NAZWA ZADANIA	<b>Realizacja obiektów mostowych WD-2 i MS-6 w ramach zadania „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – węzeł Widawa Wrocław, zadanie 1: odcinek od Korzeńska (km ok. 108+758) do km 123+700”</b>
PODWYKONAWCA	<b>Konsorcjum firm:</b> <b>ATEST Błasiak, Oskędra, Skulski Sp. J. (Lider)</b> ul. Jana Matejki 31A, 43-600 Jaworzno <b>Politechnika Lubelska (Partner)</b> ul. Nadbystrzycka 38D, 20-618 Lublin
<b>OPINIA:</b> <p>Prace wykonane przez konsorcjum firm <b>ATEST Sp. J. oraz Politechnika Lubelska</b> obejmowały kompleksową realizację próbnych obciążeń statycznych i dynamicznych obiektów inżynierskich WD-2 oraz MS-6.</p> <p>Konstrukcję obiektu WD-2 stanowi czteroprzęsłowa konstrukcja sprężona o schemacie statycznym belki ciągłej o przekroju płytowo-belkowym. Rozpiętości poszczególnych przęseł wynoszą: <math>L_1 = 26,50+2 \times 45,00+26,50 = 143,00 \text{ m}</math></p> <p>Konstrukcję obiektu MS-6 stanowi trzynastoprzęsłowa konstrukcja sprężona o schemacie statycznym belki ciągłej o jednokomorowym przekroju skrzynkowym. Rozpiętości poszczególnych przęseł wynoszą: <math>L_1 (\text{lewa}) = 48,17+7 \times 56,20+65,30+79,45+57,95+56,20+48,17 = 748,61 \text{ m}</math> <math>L_1 (\text{prawa}) = 47,83+6 \times 55,80+58,51+81,22+61,56+2 \times 55,80+47,83 = 743,39 \text{ m}</math></p> <p>Zakres zrealizowanych robót:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Wykonanie projektów próbnego obciążenia statycznego i dynamicznego,</li><li>• Przeprowadzenie badań pod próbnym obciążeniem statycznym i dynamicznym przez laboratorium badawcze Atest Sp. J. akredytowane w tym zakresie przez Polskie Centrum Akredytacji nr AB 1599,</li><li>• Wynajem środków obciążających,</li><li>• Opracowanie wyników próbnego obciążenia wraz z wydaniem orzeczenia o nośności obiektów,</li><li>• Autoryzację raportów z badań przez jednostkę naukowo specjalizującą się w badaniach konstrukcji mostowych kategorii A.</li></ul> <p>Okres wykonywania prac: wrzesień 2017 r.</p> <p>Badania zostały przeprowadzone na podstawie normy PN-S-10040:1999 oraz zgodnie z wymaganiami Zaleceń GDDKiA dotyczących wykonywania badań pod próbnym obciążeniem drogowych obiektów mostowych za pomocą sprzętu spełniającego wymagania obowiązujących przepisów oraz specyfikacji technicznych pod nadzorem naukowym pracowników jednostki naukowej.</p> <p>Całość prac została wykonana zgodnie z należytą starannością i zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Badania oraz szczegółowe sprawozdanie z pomiarów wraz z interpretacją wyników przeprowadził zespół wykwalifikowanych pracowników.</p>	
<p><b>DYREKTOR</b> Oddział Mostowy Południowo-Zachodni  Mirosław Kostyrko</p>	